

Orientering om afholdes af ugentlige hvil

En række EU-lande som Frankrig og Belgien og senest Tyskland har indført forbud mod, at chauffører afholder det regulære ugentlige hvil på 45 timer i førerhuset eller i nærheden heraf. Det tyske forbud trådte i kraft den 25. maj 2017.

Forbuddet indebærer betydelige omkostninger for størstedelen af alle transportvirksomheder med internationale transporter i Europa, som konsekvens heraf vil opleve betydelig nedgang i både fleksibilitet og mobilitet. Situationen forværres af det forhold, at der ikke er tilstrækkelige overnatningsmuligheder for chaufførerne endsiges sikrede rastepladser med tilstrækkelig kapacitet.

I konsekvens heraf pålægges transportvirksomhederne omkostninger og administrative byrder i et hidtil uset omfang, da der skal sørges for overnatning på hotel, motel eller lignende, ligesom det må forventes, at forsikringselskaberne i en og anden udstrækning vil kræve, at lastbilen og godset placeres på sikre rastepladser og lignende.

Det tyske forbud kommer på et tidspunkt, hvor EU-Domstolen behandler en principiel sag (C-102/16) om hvorvidt EU-reglerne i forordning 561/2006 skal tolkes således, at det er ulovligt for chauffører at tilbringe de regulære ugentlig hvil i førerhuset.

EU-Kommissionen offentliggør den 31. maj 2017 et forslag til ændring af forordning 561/2006, der forventes at indgå i en samlet vejpakke. Forslaget forventes at give mere fleksibilitet, så de ugentlige hvil i gennemsnit over en 28-dages periode skal være 45 timer, hvilket vil gøre det muligt at afholde flere reducerede ugentlige hvil i førerhuset, uden at den samlede hviletid for chaufførerne mindskes. Til gengæld vil EU-Kommissionen med forslaget præcisere, at det regulære ugentlige hvil på mindst 45 timer ikke må afholdes i førerhuset. Når forslaget er fremlagt, skal det forhandles politisk i EU's beslutningsprocedure, hvilket erfaringsmæssigt kan tage et par år.

Det tyske forbud foregriber således både en verserende sag ved EU-domstolen og en kommende ændring af EU-reglerne. Dermed står den europæiske landevejstransport til at miste en betydelig fleksibilitet i dagligdagen, og der må i konsekvens heraf forventes betydelige gener for den grænseoverskridende transport i EU.

Oplysninger om forbuddet m.v. kan fås ved henvendelse til DI Transport, branchedirektør Michael Svane på misv@di.dk eller telefon 3377 4652 eller chefkonsulent Rune Noack på run@di.dk eller telefon 3377 4834

Med venlig hilsen

Michael Svane